

## Вокзал Победы

К 60-летию окончания Великой Отечественной войны

накануне события

29 НОЯБРЯ телеканал ТВЦ начинает показ документально-публицистического цикла «Вокзал Победы», посвященного 60-летию Победы в Великой Отечественной войне. Накануне события корреспондент «СОЮЗа» побеседовал с руководителем Департамента информации Постоянного Комитета Союзного государства Павлом ЛЫСОВЫМ и автором идеи цикла заместителем директора Телерадиоэвещательной организации Союза Беларуси и России Александром ПАВЛЮКОВЫМ.

**Корр. Тема цикла понятна. Уверен, что на телеэкранах юбилей будет отмечаться достаточно широко. Что отличает «Вокзал Победы»?**

**П. Лысов.** Я бы выделил два момента. Целью операции «Барбаросса» была наша столица. Гитлер планировал поставить точку в блицкриге 7 ноября парадом в Москве. Кратчайший путь в Москву — через Брест — Минск — Могилев — Смоленск. Мы знаем, что многие драматические события первого, самого тяжелого этапа войны развернулись на территории Беларуси. Далее — мощное партизанское движение, рельсовая война, операция «Багратион». Брестская крепость и Хатынь стали символом мужества и трагедии. Каждый четвертый житель Беларуси погиб. Все это в совокупности — огромный материал для теледокументалистов. Отсюда вторая особенность — сериал создается в тесном сотрудничестве с нашими белорусскими коллегами.

**Корр. Как родилось название фильма?**

**А. Павлюков.** У нас и в России, и в Беларуси знают и любят ставший классикой фильм «Белорусский вокзал». Хотя войны как таковой в нем нет. Есть только ее эхо и несколько всем известных документальных кадров. Мы подумали, что вокзал, любой вокзал в те далекие годы — это один из символов эпохи. На вокзале провожают на войну и встречают с войны, ждут, назначают свидания. Вокзалы бомбят и охраняют, потому что основные потоки грузов шли тогда по железной дороге. Да и сейчас вокзалы — центры жизни

большинства городов. Здесь бьется их пульс. Название и заставка к циклу родились примерно из этой логики.

**Корр. На последнем заседании Высшего Государственного Совета Президент Российской Федерации Владимир Путин в качестве первоочередных задач Союзного государства назвал достойную встречу юбилея Победы. Вы передали это пожелание Президента?**

**П. Лысов.** Цикл задумывался еще в конце прошлого года, точнее в октябре. Примерно тогда мы обсудили идею, вынесли ее как проект на суд Государственного секретаря Союзного государства Павла Бородина. Он нас горячо поддержал.

**А. Павлюков.** Обе наши страны, конечно, многое делают для ветеранов — участников Великой Отечественной войны. Но с нашей, профессиональной точки зрения, как ни жестоко это звучит, снимать нужно сейчас или никогда. Ветераны уходят, и мы уже их не снимем. Вместе с ними уйдет множество деталей, фактов, подробностей, имен. Навсегда. Работая над сериалом, мы сталкиваемся с этим. К великому сожалению. Так что Президент абсолютно прав. Но мы, конечно, не могли знать, что он выскажется так определенно и, в общем, задолго до самой даты.

**Корр. И так, в цикле будут ветераны...**

**П. Лысов.** Вернее, их судьбы. Вот парадокс — войну ждали, о ней писали газеты, снимались фильмы, армия была в необычайном почете, и все же война грянула как гром среди ясного неба. И перевернула миллионы человеческих судеб. В том числе и людей, которые и не думали, что им придется взять в руки оружие. Подrostков, женщин, мирных граждан самых разных профессий.

**А. Павлюков.** Судьбы людей — это, пожалуй, самое главное в цикле. Есть еще одна сторона. Казалось бы, сам ход войны, ее основные события и сражения многократно описаны, в том числе и языком кинематографа. И все же...

Окончание на стр. 11

## Триллион операций в секунду

«СКИФ К-500» попал в мировой рейтинг самых высокопроизводительных компьютеров



честь марки  
**Илья Макаров**  
МОСКВА

НА СТРАНИЦАХ нашей газеты мы уже не раз рассказывали о союзной программе «Разработка и освоение в серийном производстве семейства высокопроизводительных вычислительных систем с параллельной архитектурой (суперкомпьютеров) и создание прикладных программно-аппаратных комплексов на их основе».

Осенью нынешнего года, в рекордно сжатые сроки, российскими и белорусскими специалистами создан суперкомпьютер «СКИФ К-500», который занесен в мировой рейтинг пятисот самых высокопроизводительных машин. О том, как сегодня работает программа «СКИФ», корреспондент «СОЮЗа» попросил рассказать доктора физико-математических наук, директора Исследовательского центра систем СМИ. При этом страховые тарифы были всем известны уже за 4 месяца до их введения. Установившая их, учли и уровень жизни белорусов. Чтобы «не перегнуть», поначалу ставки страховых платежей сделали максимально низкими.

Средств, которые собрали в первый год страховые компании, едва хватало на выплату компенсаций пострадавшим в авариях, — говорит генеральный директор Белорусского бюро по транспортному страхованию Петр Курчурин. — Однако главная цель была достигнута — люди убедились в необходимости нового вида гарантий на случай ДТП. И теперь можно было браться за совершенствование этого механизма.

Окончание на стр. 11

занесли в элитный список «Топ-500». В него входят обладатели и создатели самых высокопроизводительных компьютеров. Это несомненный успех не только программ «СКИФ», но и успешной идеи интеграции двух наших стран.

**— Напомните читателям «СОЮЗа», как создавался «СКИФ»?**

— Машина была создана при тесном сотрудничестве четырех организаций — Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси, белорусского института НИИ ЭВМ, Института программных систем РАН и московской фирмы «Т-платформы». Хочу особо подчеркнуть — созданный нами суперкомпьютер имеет хорошее соотношение цены и производительности. Мы достигли того порога, когда за один триллион операций в секунду не надо платить больше одного миллиона долларов. Этот порог в разы, а то и в десятки раз в лучшую сторону отличается от зарубежных цен.

**— Какой, на ваш взгляд, может оказаться «география» распространения суперкомпьютеров?**

— Когда меня спрашивают, где же ваш массовый рынок, отвечаю: подобный рынок еще предстоит сформировать. По программе «СКИФ» уже создано 11 опытных образцов разного спектра производительности. В принципе, машины такого класса

могут использоваться во многих местах — на любом наукоемком производстве. Тут и вентиляционные установки, и компрессоры, автомобильное производство и самолетостроение. Можно делать автомобили без применения суперкомпьютера? Можно, и делаем. Но прекрасно ли? Почему западные фирмы покупают суперкомпьютеры? Потому что на такой машине можно провести аэродинамические исследования, виртуальные тесты на разрушение автомобиля и многое другое. Сегодня я спокоен — уже сейчас виден реальный плод сотрудничества российских и белорусских коллег. На данный момент «центр тяжести» проекта находится в Беларуси — там создается кардиологический комплекс нового поколения. Для этого комплекса по программе «СКИФ» создан компьютер, который представляет собой небольшую тумбочку, а на ней — медицинский прибор с двумя окулярами. У человека, глядящего в них, с высокой точностью фотографируется микрокапилляры глазного дна, по полученной информации можно поставить глубокий медицинский диагноз в разных сферах. Достоинство такого суперкомпьютера и в том, что его стоимость такая же, а в ряде случаев и меньше, чем, скажем, прибора для ультразвукового исследования, который по карману сегодня любой районной больнице.

**— Какие перспективы у программы «СКИФ»?**

**■ Сергей Абрамов: Уже сейчас виден реальный плод сотрудничества российских и белорусских коллег.**

— На сегодняшний день мы закончили разработку первого компьютерного ряда, на него уже есть конструкторская документация. То есть наши машины прошли государственные испытания и готовы к серийному производству. Сегодня мы должны приучить пользователя работать на высокопроизводительных компьютерах. Постепенно нам удастся находить заказчиков, по всей России у нас зарегистрировано уже огромное количество пользователей, которые работают на нашей установке в режиме удаленного доступа, то есть через сеть Интернет. Пока рынок суперкомпьютеров не сформирован, нельзя говорить о коммерческих поставках. Совместное использование уникальных вычислительных мощностей станет новым шагом для их эффективного практического применения — при проектировании турбокомпрессоров для надува дизельных двигателей Минского моторного завода, для расчетов и моделирования остовов универсальных тракторов «Беларусь» и несущих конструкций карьерных самосвалов «БелАЗ», для расчетов динамических характеристик почвообрабатывающих агрегатов и карданных валов, выпускаемых гротенским заводом «Белкард» и много другого.

## По «электромосту» партнеры ближе

На выставке в Вильнюсе свою продукцию представили более 100 предприятий Беларуси

сотрудничество  
**Алексей Чичкин**  
МИНСК — ВИЛЬНЮС

«РАСШИРЕНИЕ в 2004 году границ Европейского союза до Беларуси не будет иметь негативных последствий для ее торгово-экономических взаимоотношений с Литвой», — заявил в Вильнюсе литовский премьер-министр Альгирдас Бразаускас, посетив тамошнюю выставку белорусских товаров и услуг. По его мнению, связи с Литвой имеют для Литвы и общерегиональное значение.

На выставке в литовской столице свою продукцию и услуги представили более 100 предпри-

ятий Беларуси. Белорусские производители демонстрировали в Вильнюсе металлорежущие станки, строительные материалы, азотные и калийные удобрения, химические нити и волокна, льняные изделия, холодильники, транспортные средства, мебель, сельхозтехнику, продукцию бытовой техники. «Белорусские товары весьма высокого качества, они востребованы в Литве и могут быть конкурентоспособными на европейском рынке, в том числе в ценовом отношении», — считает А. Бразаускас.

Литва сегодня занимает 4-е место в торговле Беларусью с другими странами, уступая России, Украине и Латвии. На литовском рынке стабильно присутствует

около 200 наименований белорусской продукции. Добавок Беларусь и Литва создали более 600 предприятий с совместным капиталом. Согласно недавним опросам литовских предприятий, большинство из них опасается жесткого протекционизма на «еврорынке», поэтому выступают за долговременное сотрудничество с Беларусью. Кстати, 10 ноября Игналинская АЭС — одна из крупнейших в Балтийском регионе — возобновила экспорт электроэнергии в Беларусь. Действует единый «электромост» Калининград—Вильнюс—Минск — РФ. Плюс к тому Беларусь, Литва и Калининградская область еще в 2001 году договорились о взаимных льготных

тарифах на грузы и пассажиротранзит по Неману.

Кроме того, недавняя ратификация российско-литовских соглашений о взаимной границе, в том числе в нижнем течении Немана, сняла последние препятствия для формирования зоны трехстороннего экономико-экологического сотрудничества «Неман». В этом регионе, в частности, планируется развивать курортно-туристическую отрасль — от литовской дельты Немана, уникального биосферного парка, и грязелечебницы на «калнинградском» берегу реки — до литовских и белорусских здравниц с природными заповедниками в бассейне верхнего течения Немана.

НОВОСТИ

## Росавиапром модернизирует белорусскую авиацию

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ комитет по авиации Беларуси приступает к очередному этапу модернизации авиационной техники в рамках совместной программы с Росавиапромом. Так, на Оршанском авиаремонтном заводе будут модернизированы двигатели самолетов Ил-76. Будут также заменены двигатели на самолетах Ту-134 и Як-40. В настоящее время в Беларуси в рамках совместной программы уже модернизируются самолеты Ту-134 Министерства обороны Беларуси для дальнейшей их эксплуатации в гражданской авиации. **Соб. инф.**

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

## Финансы — под контролем

Союзные депутаты обсудят союзный бюджет

24 НОЯБРЯ в Москве состоится заседание Совета Парламентского Собрания Союза Беларуси и России. В ходе его предполагается обсудить итоги заседания Высшего Государственного Совета Союзного

государства, состоявшегося 14 октября 2003 года, а также вопрос о состоянии бюджетного процесса в текущем году и о ходе подготовки проекта бюджета Союзного государства на 2004 год. **Соб. инф.**

## Грузы пойдут в Калининград

Транзитом из Беларуси

ВОЗМОЖНОСТИ привлечения дополнительных грузопотоков из Беларуси в портовый комплекс Калининградской области — главная тема прошедшего в Калининграде заседания комиссии по транзиту, таможенному вопросу, транспорту и связи Российско-белорусского совета по долгосрочному сотрудничеству Калининградской области с областями, министерствами, органами государственного управления Республики Беларусь.

Как сообщили в департаменте развития транспортного комплекса администрации области, пока через калининградские порты проходит весьма незначительная часть белорусских грузов, хотя и наблюдается тенденция к их росту. Между тем есть поручение Совета министров Союзного государства по созданию благоприятных условий использования портового комплекса Калининградской области для перевалки белорусских грузов. **ИТАР—ТАСС.**

## Влияние — положительное

У наших банков — партнерские отношения

ОБЪЕДИНЕНИЕ денежных систем окажет положительное влияние на развитие экономики России и Беларуси. Такое мнение высказал на состоявшейся в Москве пресс-конференции глава Сбербанка России Андрей Казьмин. Российский банкир отметил, что у Сбербанка

налажены партнерские отношения с крупнейшими белорусскими банками. По словам А. Казьмина, Сбербанк России «не имеет агрессивных планов по захвату белорусского рынка банковских услуг в случае объединения денежных систем двух стран». **БЕЛТА.**

## Когда крепок тыл

Всероссийская специализированная выставка «Российские производители и снабжение Вооруженных Сил» открылась вчера в российской столице

ОНА ПРОХОДИТ на территории спортивного комплекса ЦСКА. По замыслу организаторов выставки — Минобороны РФ и компании «Мастер-Экспо» — она должна привлечь внимание отечественных производителей к проблеме снабжения Вооруженных Сил страны. Как сообщил начальник пресс-службы Тyla

ВС РФ полковник Александр Колпаков, на выставке развернуты экспозиции более 250 предприятий и фирм, способных поставлять продукцию для Тyla Вооруженных Сил. Участники выставки представляют различные регионы России, а также компании Беларуси, Латвии и Киргизии. **ИТАР—ТАСС.**

## Показать товар лицом

Вчера в Киеве начал работу международный экономический форум предприятий Киева, Москвы и Минска

КАК СООБЩИЛ член организационного комитета форума, председатель украинской части исполкома Собора славянских народов Украины, России и Беларуси, народный депутат Сергей Кияшко, форум проходит под эгидой Собора славянских народов. Ему предшествовали два международных экономических форума в Белгороде, а также деловая встреча в Туле. В рамках

форума планируется проведение выставки-ярмарки промышленных предприятий, организация Киева, Москвы и Минска, которая пройдет в Международном выставочном центре. Состоится также международная научно-практическая конференция «Проблемы и перспективы международного экономического сотрудничества. Взгляд и возможности столицы». **«Интерфакс».**

## И каждые сутки — 16 тонн



**■ Рыбоперерабатывающий комбинат ОАО «ТУРНИФ» (Тихоокеанское управление промысловой разведки и научно-исследовательского флота) сдан в эксплуатацию в Приморье. Оснащенный современным немецким оборудованием, он способен выпускать 16 тонн продукции в сутки. Работница комбината Наталья Забуева демонстрирует готовую продукцию.**

Следующий номер «СОЮЗа» выйдет 4 декабря.

## Страховой случай

Белорусские и российские автолюбители пока понимают его по-разному

соседи

**Владимир Бибиков**  
МИНСК — МОСКВА

В РОССИИ продолжают дискуссии вокруг обязательного автострахования. А в Беларуси оно действует уже пятый год. Оформление страховки стало вполне рутинным делом, вроде прохождения техосмотра. Заплатил — и забыл. До тех пор, пока с кем-то не развезелся на перекрестке...

Хотя начиналось все примерно так же, как и у соседей: были весьма эмоциональные высказывания автолюбителей о том, что они по 30 лет не совершали ДТП, а обязательное страхование гражданской ответственности автоавладельца — не более, мол, чем очередные поборы. Однако интенсивная «автомобилизация» населения, в основном за счет подержанных иномарок, и связанных с этим резкий рост аварий на дорогах говорили о другом: старая законодательная база в этой сфере уже не годится. Суды захлебнулись в потоке исков автоавладельцев, пострадавших в авариях, а с другой стороны, виновные далеко не всегда способны погасить ущерб. Так оценили ситуацию и на государственном

Окончание на стр. 11



**■ Те, кто в России еще не застраховал гражданскую ответственность, располагают совсем коротким сроком на размышления. Ну а пока... Муляж патрульного автомобиля устанавливается на трассе Новосибирск—Искитим. Такой эксперимент проводят на трассах с высоким уровнем аварийности управление ГИБДД ГУВД по Новосибирской области. Думай, водитель, думай!**