СОЮЗ

БЕЛАРУСЬ — РОССИЯ

29 ноября 2001 года № 42 (48)

НОМЕР ПОДГОТОВЛЕН К ПЕЧАТИ ПРИ СОДЕЙСТВИИ РЕДАКЦИЙ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ» И ГАЗЕТЫ «СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ»

Периодическое издание Совета Министров Союзного государства

Норильск открыт для россиян и белорусов

Все остальные — иностранцы

Постановлением Правительства РФ значительная часть Таймырского (Долгано-Ненецкого) округа закрыта для иностранных граждан. Исключение сделано лишь для Беларуси. Такое решение лишний раз подтверждает: Союз Беларуси и России реален, он живет и развивается, уже сегодня у наших стран-соседей гораздо больше общих точек соприкосновения, нежели противоречий. На Таймыре немало посланцев Беларуси трудятся на заполярных предприятиях, газовых промыслах.

Решение российского Правительства связано не с желанием вновь "засекретить" Таймыр, а навести порядок в округе, законным способом улучшить криминальную обстановку в регионе. Так что северный край, те, кто тут живут и трудятся, только выиграют.

Продолжение темы — стр. III.

ПРОЕКТЫ СОЮЗА

Шаги по коридору

Недавно газета "СОЮЗ" сообщила, что министр транспорта России Сергей Франк, министр транспорта и коммуникаций Беларуси Михаил Боровой и госсекретарь Союза Беларуси и России Павел Бородин подписали протокол о намерениях начать подготовку технико-экономического обоснования программы "Союзный транспортный коридор". Более подробно об этом нашему корреспонденту рассказал Михаил БОРОВОЙ.

— Михаил Иванович, в чем актуальность вопроса создания союзного транспортного коридора?

— Сегодня все основные транспортные потоки Европы формируются при помощи транспортных коридоров. Страны строят свои участки по одним стандартам, которые в конечном итоге составляют единую, четко действующую систему. И это наиболее конструктивное решение эффективной организации движения. Оно позволяет, несмотря на пограничные и таможенные преграды, формировать единую транспортную сеть. И Беларусь с Россией просто не могут выпасть из этой работы, поскольку задачу — связать дорогами Европу с Азией — нельзя выполнить в обход наших государств.

— В каком направлении коридор пройдет через Беларусь?

— Через нашу страну проходят два транспортных коридора. Первый связывает северное и южное направления, второй — западное и восточное. В союзную программу войдет второй, который берет свое начало в Берлине и, проходя через Варшаву, Берлин, Минск, Москву завершается в Нижнем Новгороде. В обоих направлениях этого пути формируется очень плотный транспортный поток, на некоторых участках до двух миллионов автомобилей в год. Понятно, что для его обслуживания нужна отвечающая всем современным техническим, сервисным требованиям трасса. В дальнейших планах рассматривается продление коридора от Нижнего Новгорода по Транссибирской магистрали до границ с Китаем, Афганистаном, Ираном.

— Отвечает ли сегодня требованиям европейских стандартов белорусский участок коридора?

— Модернизация трассы от Бреста до границы Российской Федерации почти завершена. Построена хорошая четырехполосная дорога. Остался лишь участок от Ивацевичей до Бреста. Здесь мы ушли вперед Польши, по территории которой проходит устаревшая трасса с двухполосным движением. Вместе с тем работы еще много. С развитием транспортных средств меняются и нагрузки на дорогу, значит необходимо укреплять и дорожное полотно. Отдельная проблема — оснащение дороги сопутствующей сервисной инфраструктурой, средствами коммуникаций. В итоге перевозчик должен иметь возможность, не выходя из офиса, при помощи компьютера следить за движением своего транспорта и давать необходимые указания водителям. Для этого на всем протяжении пути должны устойчиво работать коммуникационные сети.

— Надо полагать, такой проект обойдется недешево?

— Любая дорога всегда требует немалых вложений, а столь сложный организм, как современный международный транспортный коридор, тем более. Российская сторона предварительно прорабатывала вопрос поиска потенциальных инвесторов, и уже сегодня можно говорить о том, что желающие вкладывать деньги в программу "Союзный транспортный коридор" есть. Ведь это не только национальный интерес Беларуси и России. В реализации этого проекта заинтересованы и другие европейские государства.

— Много ли потребуется времени для начала работ?

— В протоколе зафиксировано, что мы договорились о консолидации усилий в подготовке технико-экономического обоснования проекта. Пока не непосредственно о строительстве, а об оценке экономической целесообразности устройства скоростной автомагистрали Брест — Минск — Москва. Это предложение будет вынесено на рассмотрение союзного Совмина с тем, чтобы уже в будущем году в бюджете Союза были заложены расходы на финансирование подготовки ТЭО. 19 — 20 декабря мы еще раз встретимся с министром транспорта России и детально обсудим перспективы сотрудничества.

Дмитрий КРЯТ.

Минск.

СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

Внимание: пуск!

Отчетом о работе ряда белорусских министерств перед правительством страны по вводу особо важных социально значимых объектов в нынешнем году назвал совещание в Совете Министров Премьер–министр Геннадий Новицкий. Оно состоялось 28 ноября в Минске.

К числу объектов, которые находятся на контроле правительства и Президента страны, отнесены онкологический диспансер и детская поликлиника в Бобруйске, детская клиническая больница в Боровлянах, психоневрологический диспансер в Гродно, первая очередь цеха детского питания на Могилевском молочном комбинате и ряд других.

О ситуации на этих строительных площадках доложил министр архитектуры и строительства Геннадий Курочкин. Было отмечено, что финансирование пусковых объектов нынешнего года ведется согласно утвержденным графикам, особых проблем по завершению работ нет. Однако Премьер–министр обратил особое внимание на обеспечение объектов здравоохранения и предприятий по изготовлению детского питания необходимым оборудованием. По мнению Геннадия Новицкого, все лечебные учреждения должны принять первых пациентов уже через неделю после подписания акта государственной комиссии о готовности объекта. Глава правительства поручил подготовить документы по финансированию завершения строительства других важнейших объектов, в том числе и Дворца Республики.

Вместе с тем Геннадий Новицкий потребовал конкретного анализа по тем стройкам, которые, числясь в пусковых нынешнего года, сейчас переходят в разряд незавершенных. Особенно это касается ряда объектов по Витебской области, цеха премиксов на Негорельском комбинате хлебопродуктов, школ–интернатов для детей–сирот в Бешенковичском и Дубровенском районах. Премьер–министр потребовал от исполнителей конкретного отчета, по каким причинам эти объекты не введены, что предпринято для завершения работ в первом полугодии 2002 года. Этот отчет, а также ход выполнения задания правительства по вводу жилья для пострадавших от аварии на Чернобыльской АЭС предстоит рассмотреть на совещании в Совете Министров повторно, 12 декабря текущего года.

Хватит работать «на протокол»

Предполагается, что управление аппарата Министерства внутренних дел Беларуси будет сокращено примерно на 15 процентов. Об этом в интервью корреспонденту БЕЛТА заявил находившийся 28 ноября в Бресте министр внутренних дел Владимир Наумов. Он отметил, что теперь предложения по упорядочению численности милицейского ведомства находятся на согласовании у Главы государства.

По словам Владимира Наумова, ни один человек в низовых звеньях — областных управлениях и горрайотделах милиции, которые ведут непосредственную борьбу с преступностью и обеспечивают безопасность людей, сокращен не будет. Министр также отметил, что предполагается и определенное реформирование подразделений МВД. Пока еще многие из них в значительной степени работают «на протокол» и статистическую отчетность. От такой практики необходимо уйти, главное внимание уделив не цифрам, а обеспечению реальной безопасности граждан.

Между Бугом и Невой

Российские участники Комиссии по сотрудничеству Беларуси и Санкт–Петербурга запланировали проведение трех заседаний в течение предстоящего полугодия. Первое из них состоится уже в декабре нынешнего года и будет посвящено предстоящим Дням Беларуси в Санкт–Петербурге, а также итогам выполнения ряда программ экономического сотрудничества между белорусскими и петербургскими предприятиями.

В марте 2002–го комиссия рассмотрит предложения Санкт–Петербурга в экономические и культурные программы Союзного государства. В июле будущего года члены комиссии поведут речь о создании союзной структуры для рассмотрения тарифов и подготовки технико–экономического обоснования для перевозок белорусских товаров через порты Санкт–Петербурга.

БЕЛТА.

О «похолодании» не может быть и речи

Когда может появиться Конституционный Акт Союза Беларуси и России? Этот вопрос корреспондент нашей газеты Ольга Журавлева задала Госсекретарю Союзного государства Павлу БОРОДИНУ на пресс-конференции в минувший вторник.

Как подчеркнул П. Бородин, отвечая на вопрос "СОЮЗа", проект Конституции Союзного государства Беларуси и России может быть вынесен на референдум уже в 2002 году. Проект уже готов, в нем определены три направления: государственное строительство, экономическое и правовое устройство.

По словам госсекретаря Союза, в проекте выделены области, относящиеся исключительно к ведению Союзного государства. Среди них — создание общего оборонного пространства, охрана его внешних границ, создание единого кредитно-финансового центра, а также единой таможенно-фискальной политики и другие. Как отметил П. Бородин, создание единого государства проходит "достаточно динамично" и ни о каких "похолоданиях" между Россией и Беларусью не может быть и речи. О таком динамичном развитии свидетельствуют, по его словам, показатели бюджета Союзного государства.

Сегодня наша газета публикует материал, посвященный будущей Конституции Союзного государства. На вопросы "СОЮЗа" отвечает начальник Правового департамента Постоянного Комитета Союзного государства Александр ВИКТОРОВ.

Продолжение темы — стр. II.

Будет День — будет премия

В скором времени могут появиться обладатели премий Союзного государства за произведения литературы и искусства, вносящие весомый вклад в укрепление братства, дружбы и сотрудничества между нашими странами-соседями.

Присуждение премий будет приурочено к межгосударственному празднику — Дню единения народов Беларуси и России.

Подробности — на стр. III.

ПОД КОНТРОЛЕМ РЕДАКЦИИ

Эксперты сказали: это супер!

Ни одна совместная российско-белорусская программа не вызывала столько дискуссий (причем на самых разных уровнях: от специалистов до парламентариев), как "СКИФ" — проект создания суперкомпьютера. Впрочем, может, такое внимание и к лучшему: есть шанс, что одна из наиболее эффективных союзных программ все же будет выполнена в полном объеме.

На днях в Минске состоялось заседание рабочей группы в составе 14 белорусских экспертов "СКИФа". Участие в нем приняли председатель Межведомственной экспертной комиссии, заместитель Государственного секретаря — член Постоянного Комитета Союзного государства С. Калашников, заместитель председателя МВЭК, начальник Административного департамента Постоянного Комитета Союзного государства С. Мартысюк, руководитель группы белорусских экспертов академик Национальной академии наук Н. Олехнович, генеральный директор НИО "Кибернетика" НАН Беларуси академик В. Танаев, наблюдатели от парламентского корпуса, представители Минэкономики, Минпрома, Научно-технического комитета белорусских Вооруженных сил.

Это уже вторая экспертиза программы — первая прошла полгода назад по инициативе белорусских парламентариев. Инициаторами нынешней встречи стали их российские коллеги. Идет формирование союзного бюджета, и вопрос поставлен так: нужен ли вообще Союзному государству суперкомпьютер и если нужен, то в каких размерах стороны готовы финансировать дальнейшие разработки?

Вопрос не праздный. Работы по созданию суперкомпьютера идут около года. Уже есть два экспериментальных образца. Белорусский, кстати, изготовленный всего за 4 месяца, находится в академическом институте технической кибернетики. К слову, научно-исследовательское объединение "Кибернетика" НАН Беларуси является головным исполнителем программы с белорусской стороны. Эта машина стала "гвоздем" недавно прошедшей в Минске 3-й Международной специализированной выставки "Перспективные технологии и системы-2001". На следующий год запланированы государственные испытания суперкомпьютера.

А пока разработчики с готовностью продемонстрировали его возможности экспертам.

Что же такое суперкомпьютер? Чисто внешне — ничего "супер": небольшой "шкаф", начиненный 32 процессорами.

(Окончание на стр. II)

Приглашаем на выставку!

Читателей газеты "СОЮЗ. Беларусь — Россия" приглашаем посетить экспозицию Постоянного Комитета Союзного государства на международной выставке, посвященной десятилетию СНГ. Она состоится 10—14 декабря на ВВЦ, в павильоне № 57. Более подробно об экспозиции наша газета рассказала в номере за 22 ноября. А сегодня напоминаем читателям:

В числе мероприятий экспозиции Постоянного Комитета:

10 декабря, 14.00 — открытие выставки.

11 декабря, 13.00—15.00 — научно-практическая конференция "Строительство Союзного государства: итоги, проблемы и перспективы", которая проводится при участии Российской академии наук и Национальной академии наук Беларуси. После завершения — пресс-конференция Государственного секретаря Союзного государства П. Бородина (павильон № 57, конференц-зал № 1).

12—14 декабря, 10.00—18.00 — работа экспозиции Постоянного Комитета.

Постоянный Комитет Союзного государства представляет одну из главных экспозиций выставки, посвященную итогам реализации совместных целевых программ Беларуси и России, разработке перспективных проектов.

Информационная поддержка: телерадиовещательная организация Союза России и Беларуси; газета "СОЮЗ. Беларусь — Россия"; информационное агентство "Союз-инфо"; радиостанция "Союз"; информационное агентство ИМА-Пресс.

Телефоны для справок: (095) 206-25-79, 206-87-01, 923-00-87, 925-70-60.

ГРАНИЦА СОЮЗА

Европейский лоск «Новой Гуты»

На границе Беларуси с Украиной, в 36 километрах южнее Гомеля, на автотрассе Санкт-Петербург — Одесса открылся современный погранично-таможенный пункт пропуска "Новая Гута".

"СОЮЗ"

Существовавший здесь прежде автопереход по своей пропускной способности не соответствовал потребностям международного коридора, связывающего регионы Украины и Молдовы с Россией и Прибалтикой. В среднем за сутки через него проходит до 600 транспортных средств и до 2,5 тысячи человек. Ситуация особенно обострялась в период летних отпусков, когда на границе образовывались огромные автомобильные очереди.

Необходимость реконструкции автоперехода была очевидна. И 4 года назад здесь началось строительство. Сегодня стройка подходит к концу — сдана в эксплуатацию первая пусковая очередь. Это стало возможным благодаря финансированию объекта из бюджета Союзного государства. Причем доля России в инвестировании строительства составляет 70 процентов. В целом реконструкция пункта перехода обойдется примерно в 12 миллионов долларов США. Но как заметил председатель Государственного таможенного комитета Белоруссии Александр Шпилевский: "Вложение в таможенную службу одного рубля приносит 30 рублей отдачи".

Значит, затраты двух союзных государств по созданию современного автоперехода довольно скоро окупятся.

— Сегодня это один из лучших таможенных переходов в Беларуси и единственный, соответствующий европейским стандартам, — так прокомментировал ситуацию А. Шпилевский. — Созданные на нем условия будут способствовать увеличению транзитного грузопотока через нашу страну. И если ожидания оправдаются, то поступления в бюджет по данной статье дохода, естественно, возрастут".

Теперь даже внешне пункт выглядит на европейский манер. Вагончики и времянки без отопления и удобств отошли в прошлое. Отныне грузоперевозчики и физические лица, пересекающие границу, получают всю необходимую информацию в специально оборудованных помещениях. Пункт перехода оснащен современными средствами таможенного и радиационного контроля, системой видеонаблюдения, компьютерной техникой, что во многом позволяет увеличить скорость и качество услуг по оформлению и контролю.

Вопреки мнениям скептиков, которые считают, что капиталовложения в инфраструктуру пограничных переходов свидетельствуют якобы об укреплении "барьеров" между Украиной и Беларусью, председатель Государственного комитета пограничных войск генерал-лейтенант Александр Павловский убежден в совершенно противоположном эффекте.

— Открытие погранично-таможенного пункта "Новая Гута", — отметил он, — значительно облегчит и ускорит порядок прохождения границы для граждан обеих стран. Таким образом, будет сделан шаг к дальнейшему развитию белорусско-украинских взаимоотношений.

Более того, подчеркнул А. Павловский, по договору с Украиной на границе с Беларусью согласовано строительство 30 пунктов упрощенного пропуска для приграничного населения. Сегодня на гомельском направлении работают три, а на брестском — два подобных перехода. Уже в следующем году количество таких пунктов заметно возрастет.

Ирина ТАКОЕВА.
Белорусско-украинская граница.

Родом из МХАТа

Визит Президента Беларуси Александра Лукашенко в Россию совпал с началом гастролей в Москве витебского Национального академического драматического театра имени Якуба Коласа. Событие в политике подкрепило знаковое явление в культурной жизни Союза.

Последний раз москвичи и гости столицы могли видеть спектакли театра 17 лет назад. Организаторами нынешних гастролей, которые продлятся до 9 декабря, выступают Постоянный Комитет Союзного государства, Министерства культуры России и Республики Беларусь, а также Витебский областной исполнительный комитет.

За всю 75-летнюю историю театра в Москве он был лишь трижды. На сей раз витебчане привезли в российскую столицу свои лучшие постановки последних лет — спектакли "Земля" по мотивам творчества Якуба Коласа в постановке Виталия Барковского, "Блудный муж и его жена Варвара" Георгия Марчука, "Любовный хоровод" Артура Шницлера, "Черная невеста" Алексея Дударева, и "Шагал... Шагал..." Владимира Дроздова. Этот спектакль удостоен приза на Эдинбургском театральном фестивале, а затем с успехом был показан в Англии, Молдавии, Италии и Польше. Кроме того, московские зрители увидят премьеру нынешнего театрального сезона — новую версию "Вишневого сада". Всего за две недели театр представит 10 спектаклей. Гастроли витебского театра имени Якуба Коласа проходят на сцене театра "Содружество актеров Таганки".

С министром культуры Республики Беларусь Леонидом Гуляко и атташе по культуре посольства Республики Беларусь Тамарой Гуцевой корреспондент газеты "Союз" встретился на пресс-конференции, посвященной началу гастролей театра имени Якуба Коласа в Москве. Первый вопрос, адресованный министру культуры, касался гастролей витебской труппы:

(Окончание на стр. II)